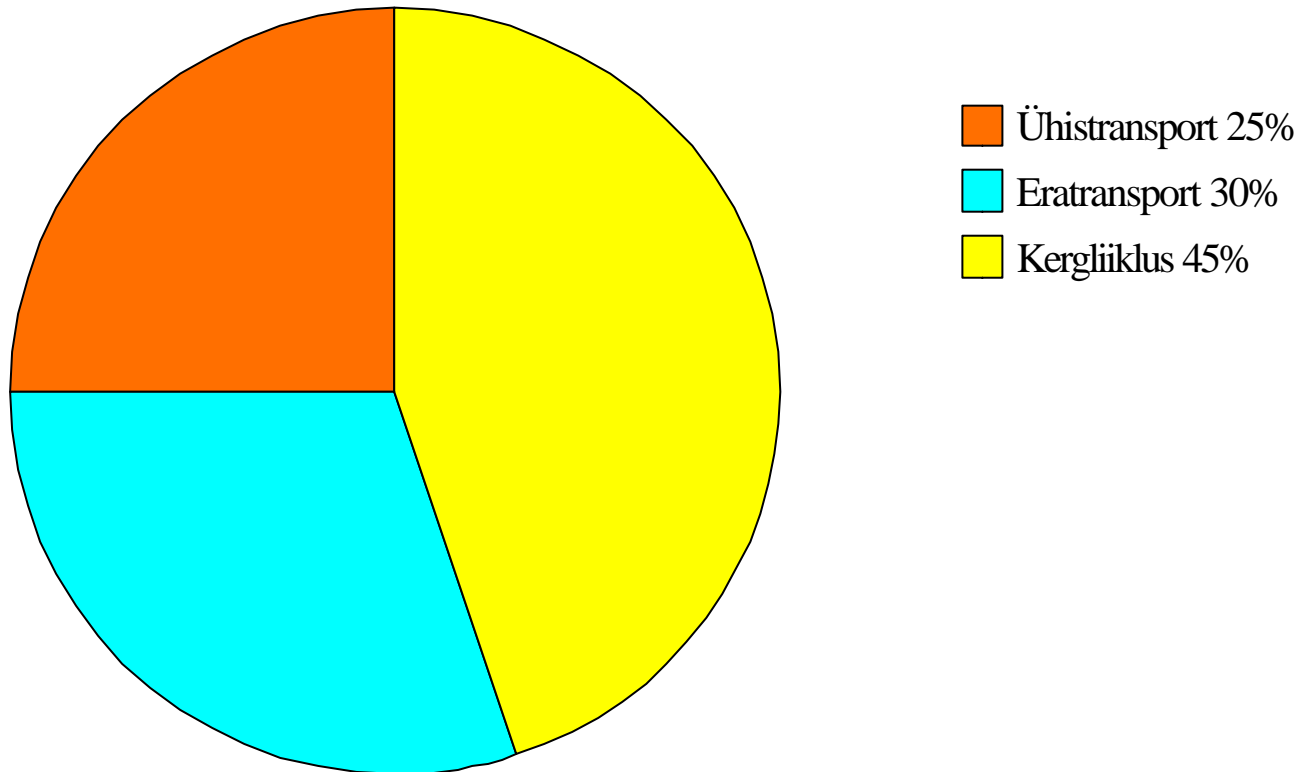


# JALGRATTALIIKLUSE ROLL TARTU LINNATRANSPORDIS



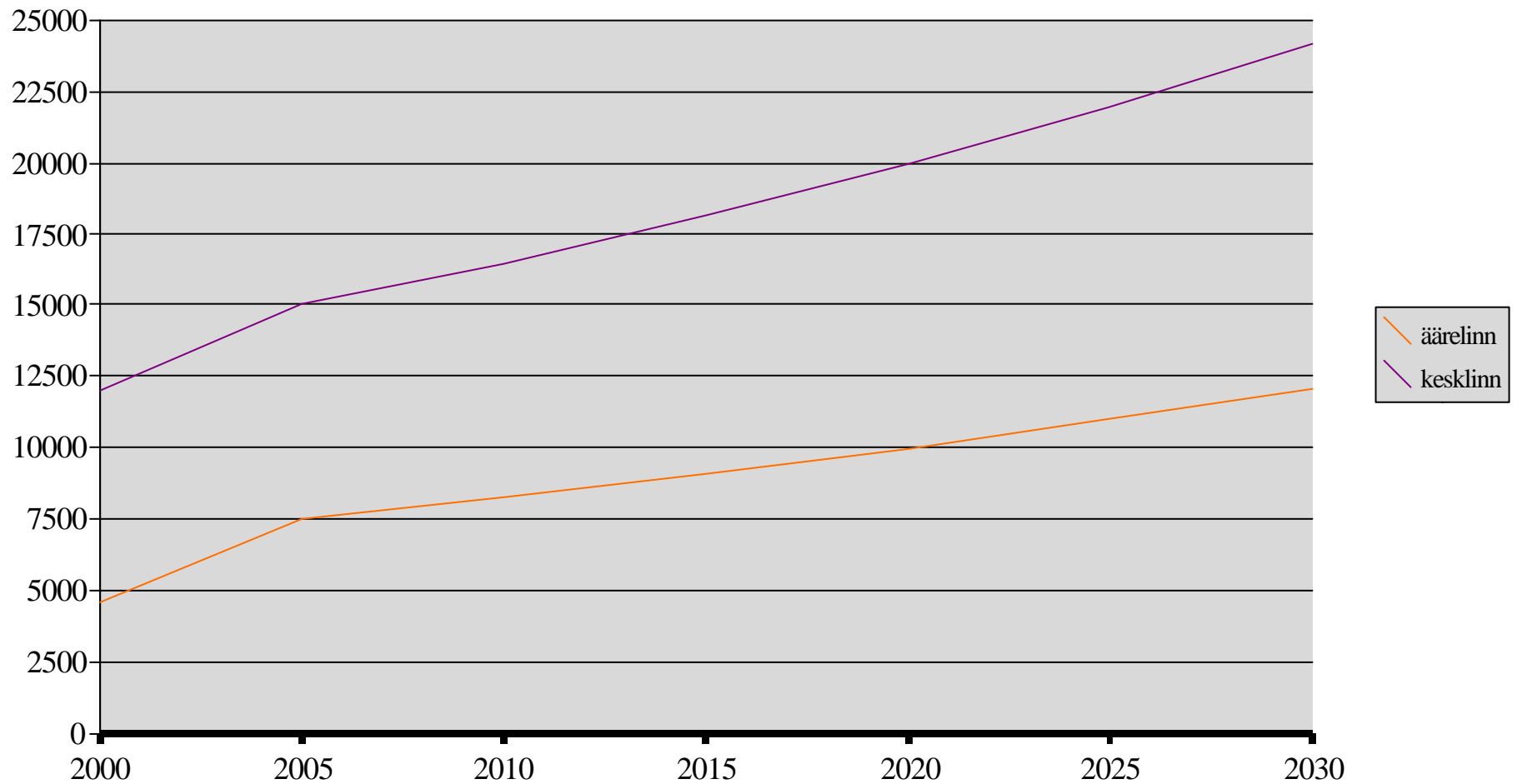
# Tartu olevik

## Tartlaste liiklemisviisid 2003

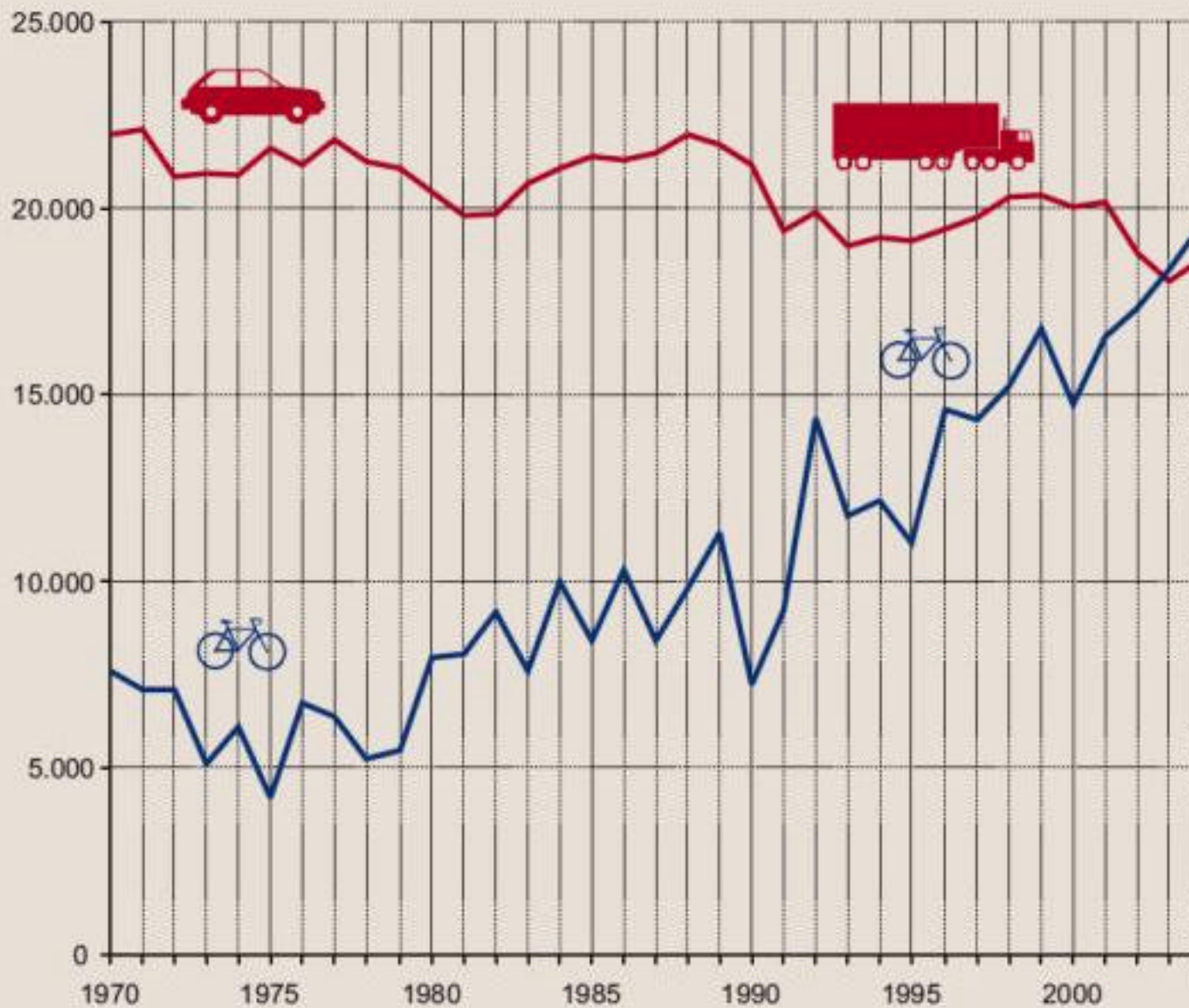


# Liiklus Tartus

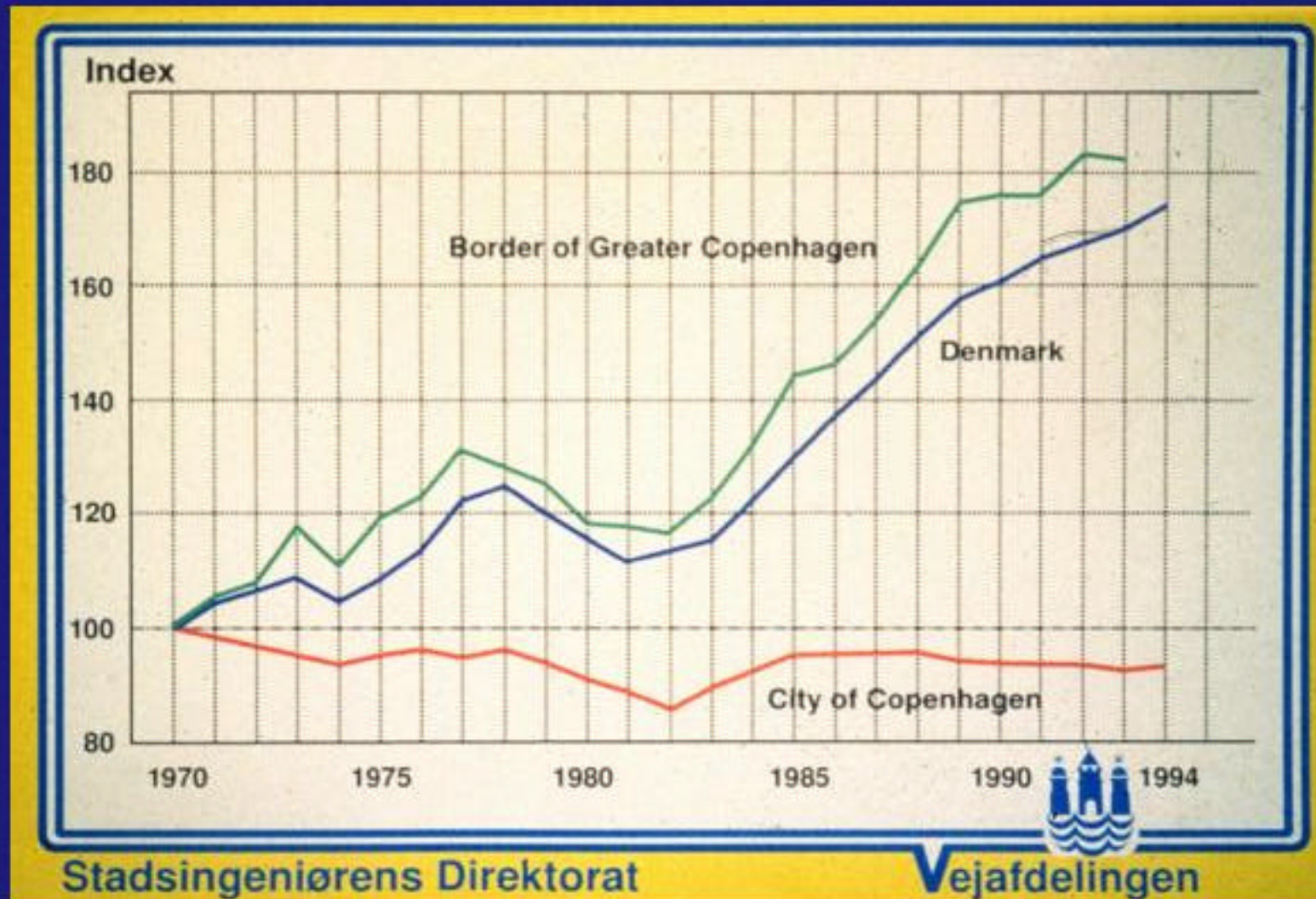
Liiklussageduse tegelik muutus tipptunnil aastatel 2000 - 2005 ja prognoos kuni 2030



# Peak hour traffic to the inner city of Copenhagen



Car traffic to the centre has been kept at the same level as in 1970 up to 1995

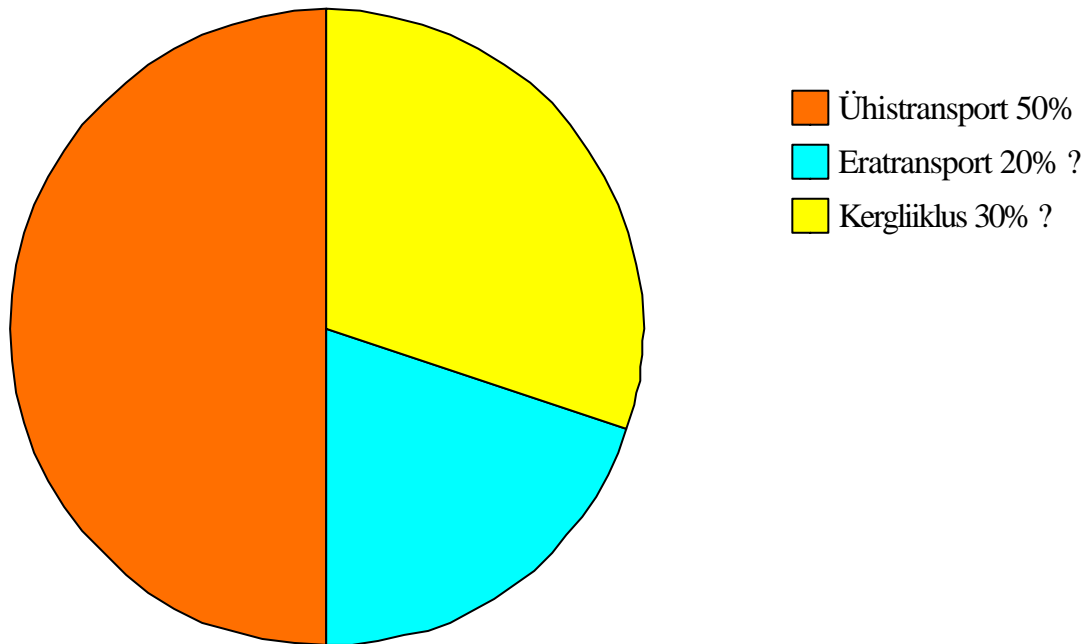


In average 2-3% parking areas have been changed every year from car spaces to people places

# Tartu tulevik

„Ühistranspordi kasutamist suurendatakse tänaselt 30%lt enam kui 50%ni“ - Arengustrateegia Tartu 2030.

## Tartlaste liiklemisviisid 2030



# TRANSPORDI ARENGUKAVA

- ? arengustrateegia on esimene samm
- ? järgneb säästva või integreeritud transpordiarengukava
- ? seni on tegeletud nõudluse rahuldamisega, ehk ennusta ja ehita põhimõtte järgi

# Ennusta ja ehita metoodika

- ? On passiivne planeerimine
- ? Ei arvesta võimalusega transpordi süsteemi kujundada
- ? Ignoreerib fakti, et uus autoliiklusele mõeldud infrastruktuur tekitab ise autoliiklust juurde

# Copenhagen – Jalgratturite linn

Film Copenhagenist näitab just vastupidist lähenemist linnaplaneerimisse ja transpordi-planeerimisse. Copenhageni linnavalitsusel on eesmärk, on visioon, ning nende otsused lähtuvad sellest eesmärgist.

# Filmi sõnum.

- ? Copenhagenil ei ole lihtsalt vedanud
- ? tänane tulemus on visiooni ja sihikindla töö tulemus
- ? kui Copenhageni linnaplaneerijad oleks rakendanud ennusta ja ehita metoodikat siis oleks ka Copenhagen täna üks tüüpiline autostunud suurlinn

# Mis on Tartu tulevik?

- ? Kas jätkame nõudluse rahuldamisega?
- ? Kas püstitame ka visioone ja eesmärke?
- ? Kas kulutame raha autoliikluse või ühistranspordi ja kergliikluse edendamiseks?