

## **MIDA OLEKS VAJA TEHA, ET EESTI ÜHINEMINE EUROOPA LIIDUGA EI SOODUSTAKS KESKKONNALE KAHJULIKU TRANSPORDISÜSTEEMI KUJUNEMIST?**

- Euroopa Liidu abirahade ja laenude saamisel kasutada need eelkõige raudtee rekonstrueerimiseks ja ühistranspordi konkurentsivõime parandamiseks;
- Seada riiklikul ja kohalikul tasandil prioriteediks liikluse kogumahu vähendamine ja ühistranspordi ja kergliikluse eelisarendamine.
- Maanteeprojektide rahastamisel teha majanduslik analüüs ka alternatiivsete transpordisüsteemide kohta (raudtee, ühistransport);
- Transpordiprojektide planeerimisel sooritada strateegiline keskkonnaekspertiis ning seejärel koostada põhjalik keskkonnaekspertiis, tasuvusanalüüsidesse kaasata ka kaudsed keskkonnakulud;
- Kasutada kütuseaktsiisi transpordi kaudsete kulude sisestamise instrumendina, st. kasutada aktsiisist laekuvaid rahasid eelkõige keskkonnasõbralike transpordisüsteemide arendamiseks.
- Tunnistada, et infrastruktuuri ehitamine ei ole majanduskasvu ergutamise ja liiklusummikute likvideerimise imerohi vaid võib mõjuda negatiivselt kohalikule majandusele ja suurendada transpordi otseseid ja kaudseid kulutusi juurdepääsu parandamata;
- Tunnistada, et paljud transpordiprobleemide lahendused asuvad hoopis väljaspool transpordisektori arendamist – mitmekülgse regionaalse arengu, integreeritud asula- ja transpordiplaneerimispoliitika, hajutatud teenindusstruktuuri ja kohalike tootmise ja teeninduse soodustamise kaudu võib inimesete ja kaupade liikumist korraldada senisest palju efektiivsemalt ja säästlikumalt.

### **Lisainfo:**

Eesti Rohelise Liikumise Transpordipoliitika töörühm  
Kontaktisik: Mari Jüssi (mari@seit.ee)